



Trivector.se

# Kollektivtrafikens fordon

Lär dig välja rätt

Hållbar stadsutveckling förutsätter en attraktiv och effektiv kollektivtrafik.

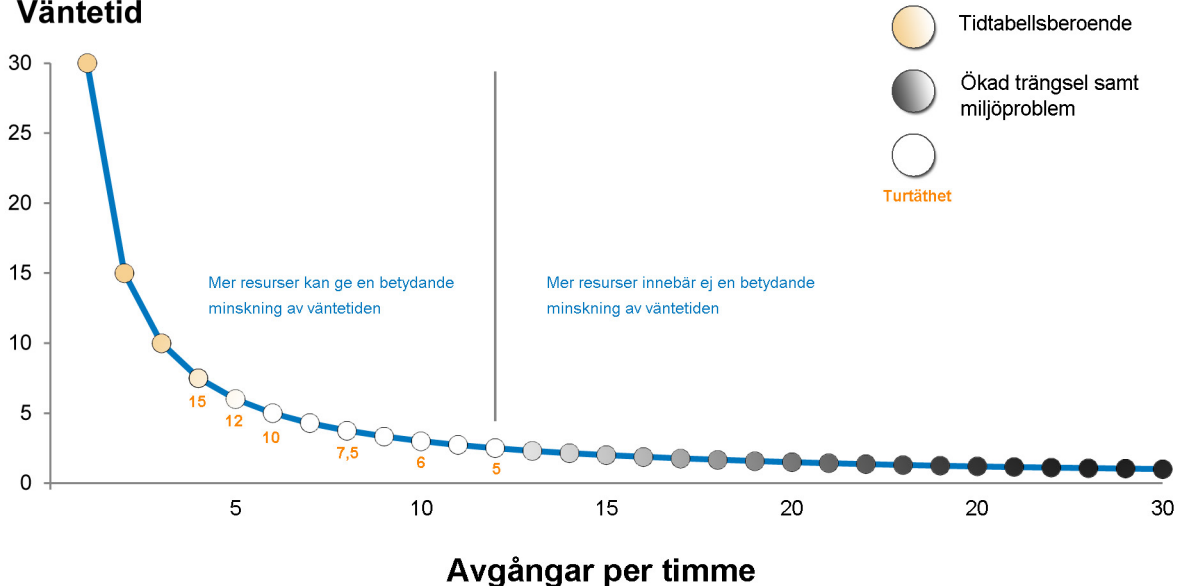
Hög bekvämlighet och tillgänglighet i kollektivtrafiken är två viktiga faktorer, vilka båda förutsätter en hög kapacitet i fordonen. Och en hög kapacitet kan i princip erbjudas på två sätt; antingen höjer man turtätheten eller så trafikerar man med större fordon.



Trafik | Processer | IT-system



## Väntetid



### Attraktiv kollektivtrafik

En attraktiv kollektivtrafik lockar människor att utan tvång åka kollektivt. Vi nordbor är vana vid att ha gott om plats runt oss och studier i Malmö visar att vi redan vid en belastning på 1,6 personer per kvadratmeter börjar tycka att det känns trångt i fordonet. Vill vi få fler bilister att åka kollektivt måste vi erbjuda många sittplatser och liten trängsel. Detta talar för antingen hög turtäthet eller stora fordon.

### Effektiv kollektivtrafik

Hög turtäthet, minst en avgång var 12:e minut i tätortstrafik, är viktigt för att locka bilisten. Vi vet att kör vi oftare än var 5:e minut ökar inte attraktiviteten eftersom väntetiden inte minskar i betydande grad (se diagram ovan). Ett effektivt kollektivtrafiksystem har således en turtäthet mellan 5 och 12 minuter. En attraktiv och effektiv kollektivtrafik håller tidtabellen och kräver således en egen infrastruktur skild från övrig trafik oavsett om fordonet har stål- eller gummihjul.

### Välj rätt fordon!

För en bekväm och attraktiv resa har vi således krav på oss att erbjuda gott om plats samt en avgång var 5:e till 12:e minut. Dessa förutsättningar tillsammans med antalet förväntade resenärer ger oss automatiskt den mest lämpliga storleken på fordonet. Urvalet är stort och det finns fordon för stadstrafik från 8 meter till drygt 50 meter.

Det är inte bara valet av storlek på fordonet som är viktigt. Även dess framdrivningssätt är en central fråga. Idag kan man välja mellan diesel, gas, etanol och elektricitet.

### Vad kan vi hjälpa er med?

Låter det som ett komplext problem att välja rätt? Det är där Trivector kommer in i bilden. Vi kan hjälpa er att först definiera kapacitetsbehovet, välja rätt storlek på fordonen, beskriva lämplig infrastruktur och slutligen välja lämpligt framdrivningssätt. Vi ger er det stöd som krävs från marknadsanalys till driftsättning av fordonen.

### Vår erfarenhet

Vi har hjälpt många genom åren och bland intressanta projekt märks särskilt:

- ▶ Buss med släp i Kristianstad
- ▶ Trådbussen i Landskrona från förstudie till utbildning av förare
- ▶ MalmöExpressen, 24 meter långa gashybrider VanHool ExquiCity
- ▶ Teknisk specifikation av spårvagnar för Lund
- ▶ Elbussar i Malmö
- ▶ Bussvei Stavanger – fordonskoncept
- ▶ Trådbussar till Kaunas
- ▶ BRT i Borås
- ▶ BRT i Stockholm
- ▶ Kristianstadslänken, prioriterad busstrafik i centrala Kristianstad
- ▶ Lundalänken från buss till spårväg



# Trivector

Väwaregatan 21 · SE-222 36 Lund/Sweden  
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

### För dig som vill veta mer

Vill du veta mer om hur vi kan hjälpa er med att välja rätt kollektivtrafikfordon, kontakta:

Per Gunnar Andersson, 010-456 56 04,  
pg.andersson@trivector.se

[www.trivector.se](http://www.trivector.se)