



Trivector.se

# Högprioriterad och attraktiv busstrafik

Att tänka spår och köra buss

Att tänka spår och köra buss innebär att maximera nyttan i förhållande till kostnaderna. Principen lanserades av Trivector i början 1990-talet och den fungerar precis lika bra nu som då. Vi kan hjälpa till med att skapa effektiva lösningar som gör busstrafiken mer attraktiv – och därigenom bidrar till ett mer hållbart samhälle.



Trafik | Processer | IT-system



### Fördelar med att tänka spår och köra buss

Fördelarna med högprioriterad busstrafik är i stort sett desamma som för spårväg:

- ▶ Låga driftskostnader
- ▶ Snabbare trafik – som i sin tur innebär att man kan köra tätare turer med ett förhållandevis litet antal fordon.
- ▶ Pålitligare. Det blir lättare att hålla utlovade tider eftersom den övriga trafiken inte får så stor påverkan på fordonens framkomlighet
- ▶ Attraktivare, vilket ger fler resande, som i sin tur ger ökade intäkter
- ▶ Bättre image. Investeringar i infrastruktur utgör en tydlig markering av att kommunen eller regionen visar insikt och handlingskraft och tar ett långsiktigt ansvar för trafik- och miljöfrågorna.

### Järnvägsmagi och Superbussar

I Lund och Kristianstad har Trivector varit med och utformat bussbanor centralt i städerna. Lundalänken invigdes 2003 och fick ett varmt mottagande – resandet fördubblades på bara fem år! Kristianstadslänken är en unik kollektivtrafiksatsning för städer av motsvarande storlek. Vi har även kunnat hjälpa kunder såsom Skånetrafiken, Storstockholms Lokaltrafik, Västtrafik, Jönköpings länstrafik, Hallandstrafiken och Regionförbundet i Kalmar län att ta fram attraktiva upplägg för trafikering, infrastruktur och taxa.

Tillsammans med Skånetrafiken har vi utvecklat ett regionalt Superbusskoncept – ett attraktivt kollektivtrafiksystem med korta restider, hög punktlighet, god komfort och hög status. Det handlar om hur man kan överföra järnvägens ”magi” till ett bussystem genom val av fordon, stationsutformning och infrastrukturåtgärder.

Vi har också stor kunskap om BRT – Bus Rapid Transit – ett transportsystem som erbjuder hög kvalitet och god framkomlighet för busstrafiken, i allt från stadsmiljö till landsbygd.

### Klassiska åtgärder räcker långt

Vi har lång erfarenhet av att utforma högprioriterad busstrafik, och kan hela processen, från övergripande systemfrågor till detaljutformning. Det behövs åtgärder på alla dessa nivåer för att skapa en högprioriterad och attraktiv busstrafik. Ofta handlar det om klassiska åtgärder, som underlättar eller förutsätter varandra:

- ▶ Stomlinjenät
- ▶ Hög turtäthet
- ▶ Eget utrymme – på hela sträckan eller delar av den
- ▶ Signalprioritering – ger bussarna förtur i korsningar
- ▶ Raka linjedragningar
- ▶ Anpassad gatuutformning
- ▶ Anpassade hållplatser där bussen stannar i gatan
- ▶ Bussen går rakt genom rondeller
- ▶ Samma linjesträckning alla dagar i veckan



## Trivector

Väwaregatan 21 · SE-222 36 Lund/Sweden  
Phone +46 10 456 56 00

### För dig som vill veta mer

Vill du veta mer om principen ”tänk spår – kör buss”, och vad den kan innebära i ditt fall, kontakta

PG Andersson, 010-456 56 04, [pg.andersson@trivector.se](mailto:pg.andersson@trivector.se)