



Trivector.se

Kommunalt trafiksäkerhetsprogram

med processen i Trafiksäkra staden

Genom ett målinriktat och förankrat trafiksäkerhetsprogram bäddar kommunen för lyckade trafiksäkerhetsinsatser. Trafiksäkerhetsprogrammet dokumenterar ambitionerna, insatserna och utvecklar ett engagemang. Utvecklingen kan enkelt följas upp och ett reviderat program formuleras efter periodens utgång. Vi hjälper din kommun genom hela (eller delar av) den process för kommunala trafiksäkerhetsprogram som beskrivs i TRAST-fördjupningen Trafiksäkra staden – en process som vi själva varit med att utveckla. Färre dödade och skadade i trafiken genom de mest kostnadseffektiva åtgärder helt enkelt.

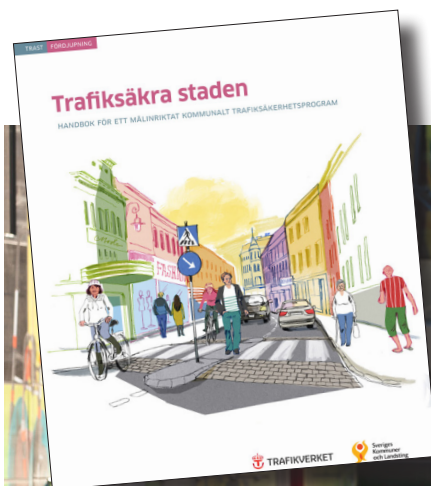


Foto: ELTIS / Harry Schiffer





Varför ta fram ett trafiksäkerhetsprogram?

Kommunerna har en viktig roll för att minska olyckorna och skadorna i trafiken, inte minst bland oskyddade trafikanter. För ett framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete måste strukturer och kunskap byggas upp. Man måste prioritera mellan olika åtgärder och välja de mest kostnadseffektiva. Trafiksäkerhetsprogrammet är här grunden för ett effektivt och systematiskt arbetssätt. Det dokumenterar ambitionerna, insatserna och upprättar ett engagemang. Utvecklingen kan enkelt följas upp mot målen och reviderade program tas fram.

Hur går det till?

Hur ett trafiksäkerhetsprogram tas fram beskrivs i TRAST-fördjupningen Trafiksäkra staden. Samtidigt bör denna process anpassas till kommunens specifika behov och förutsättningar. Generellt kan man säga att processen består av sex steg:

1. Initiering
2. Trafikolyckornas konsekvenser (nulägesanalys/ problembeskrivning)
3. Mål och förankring
4. Åtgärdsplan
5. Förankring av åtgärdsplan
6. Genomförande och uppföljning

Samsyn kring problem/målbild och åtgärder

Förankringen av trafiksäkerhetsprogrammet hos alla berörda parter är minst lika viktig som framtagandet av programmet i sig. Genom att skapa en samsyn kring problem/målbilden och åtgärderna bäddas för ett framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete. Dialogen mellan kommunens tjänstemän och politiker (och med allmänheten, näringslivet och andra intressenter) är därför viktig. Här kan vår erfarenhet av att ordna intressanta och givande **workshoppar** komma väl till pass.

Ta avstamp i Trafiksäkerhetsrevisionen

Trafiksäkerhetsprogrammet bör utgå från en grundlig nulägesanalys om såväl kommunens arbetssätt som hur trafiksäkerheten ser ut i kommunen. På så vis kan Trafiksäkerhetsrevisionen vara ett bra avstamp att utgå ifrån när kommunen tar fram (eller reviderar) programmet. Genom revisionen är också förankringsarbetet redan i full gång.

Vår erfarenhet

Vi på Trivector har varit med och utvecklat processen för kommunala trafiksäkerhetsprogram som beskrivs i "Trafiksäkra staden" och hållit flera kurser.

Vi har hjälpt flera kommuner att ta fram målinriktade och förankrade trafiksäkerhetsprogram. Linköpings kommun fick t.o.m. ett europeiskt trafiksäkerhetspris för det program vi hjälpte dem med 2009.

Våra erfarenheter från Trafiksäkerhetsrevisionen kommer också väl till pass, liksom en bred och mångårig erfarenhet från trafiksäkerhetsarbete i tätorter, såväl utredande som praktiskt.



Workshop för att skapa samsyn kring problem/målbild och åtgärder.



Vävaregatan 21 · SE-222 36 Lund /Sweden
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

För dig som vill veta mer

Kontakta oss så berättar vi mer om hur vi kan hjälpa er med trafiksäkerhetsarbetet.

Hanna Wennberg (Lund) 010-456 56 08

Annika Nilsson (Göteborg) 010-456 56 47

Malin Gibrand (Stockholm) 010-456 56 72

Eller mejla till oss på förnamn.efternamn@trivector.se

www.trivector.se