

Samlad konsekvensbedömning för transportinfrastruktur

SMOCK

Varför?

- ▶ SMOCK svarar mot det behov av samlad konsekvensbedömning för transportinfrastruktur som finns, t ex för regionala transportplaner.
- ▶ SMOCK ger möjlighet att integrera MKB och SKB – och ger därmed möjlighet att dra nytta av de synergieffekter som finns mellan sociala och miljömässiga konsekvenser.
- ▶ SMOCK utgår från kunskap och statistik om sociala och miljömässiga konsekvenser av transportinfrastruktur.
- ▶ SMOCK är inte bara ett dokument – det är ett avstamp för en levande SKB-process.

SMOCK

MKB

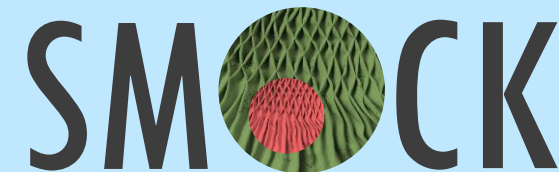
Klimat
Hälsa
Landskap

SKB

Jämställdhet
Jämlikhet



Vad?



► **SMOCK beskriver...**

- Lagar, mål och strategier som planen ska bedömas mot.
- Nuläget för de grupper som konsekvensbedömningen gäller.
- Kriterier som konsekvensbedömningen ska göras mot.

► **SMOCK bedömer...**

- Bedömningsmatris som bedömer och presenterar konsekvenser av föreslagna åtgärder gentemot uppställda kriterier.
- Kartbilder som genom geografisk fördelningsanalys kompletterar konsekvensbedömningen för vissa kriterier.

► **SMOCK beaktar...**

- Principer för medfinansiering av åtgärder inom planen.

**”SKB är en
process,
inte bara ett
dokument”**

Trivector Rapport 2015:39.
Social konsekvensbeskrivning i
infrastrukturplaneringen.
Uppdrag för Trafikanalys.



Samlad konsekvensbedömning
av Västmanlands länsplan för
transportinfrastrukturen 2018–2029

Bedömningsmatris med konsekvens-
bedömning för planens 149 föreslagna
åtgärder varav hälften är namnsatta
åtgärder och hälften är en pott för
åtgärder som ska medfinansieras.

kriterier/
mål

åtgärder

investeringens
storlek (kr)



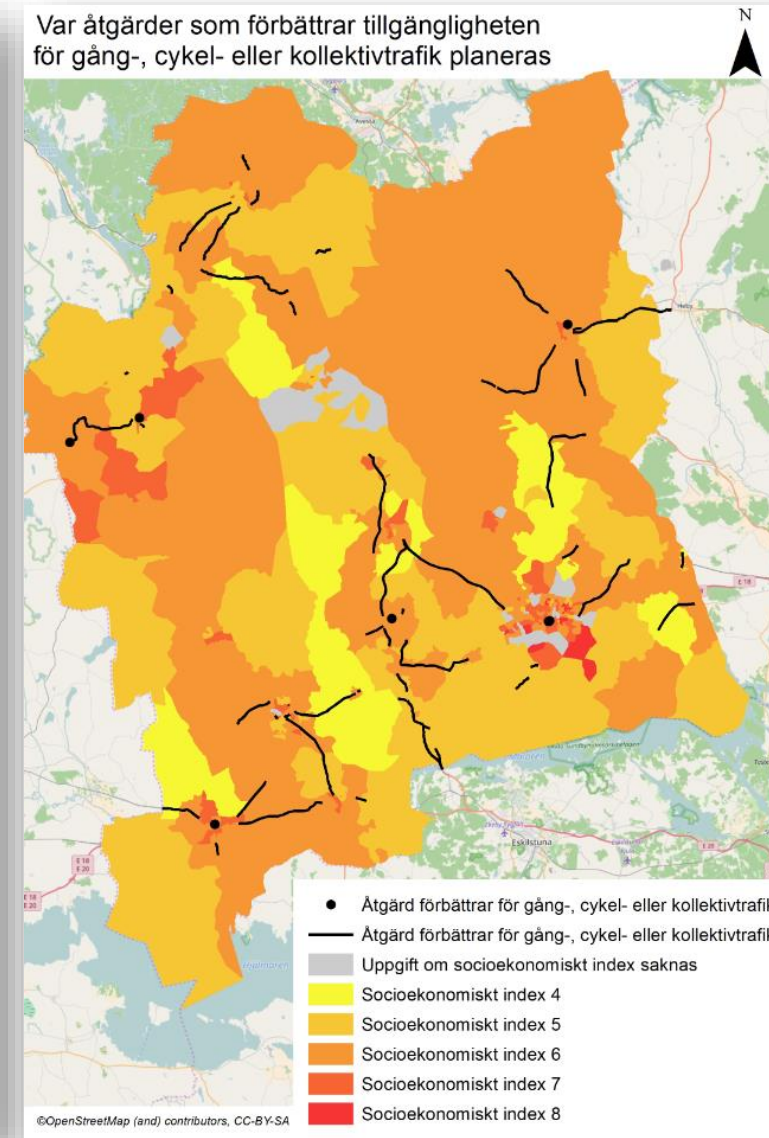
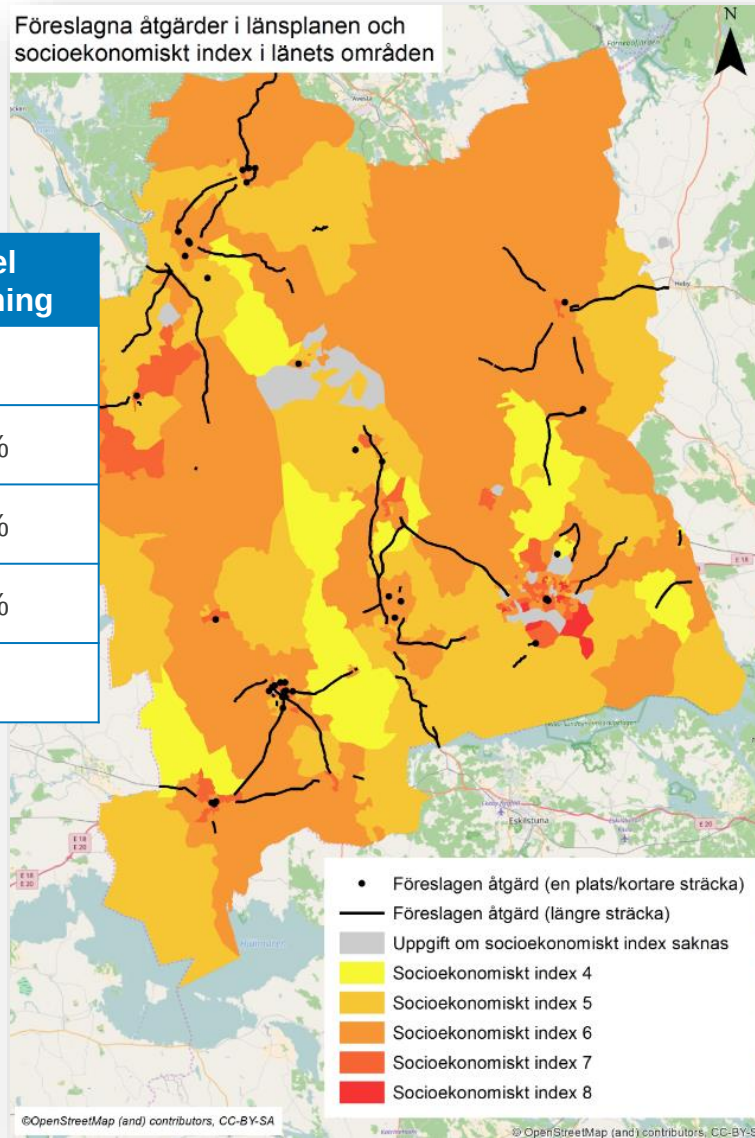
Typ av bedömning	Transportpolitiskt mål	Fokusområde	Aspekt	Prioriterade Nationella mål i länet	Regionala mål och strategier	Kriterier	Specificering av kriterier	Namnsatta åtgärder väg					Namnsatta åtgärder spår	Gång- och cykelåtgärder	Kollektivtrafik	Trafiksäkerhet och effektivisering		
								Breddning, mötestfrihet, standardhöjning befintliga vägar		Nya vägar	Kapacitet godstransporter	Övrigt				Korsningsåtgärder	Cirkulationsplatser och svårtrafikerade sträckor	
								1. Breddning av befintliga vägar	2. Mötestfrihet									
JÄMLIKHET	FUNKTIONSMÅLET	TILLGÄNGLIGHET	Medborgarnas resor Näringslivets transporter Tillgänglighet regionala/ länder Person med funktionsnedsättning Barn och unga Kollektivtrafik, gång och cykel	Det transportpolitiska funktionsmålet	Regionalt mål: att säkerställa en god tillgänglighet för alla i länet. Trafiksäkerhetsmålet: att minska antalet trafikskador och dödsfall.	Person med funktionsnedsättning Tillgänglighet Barn och unga Kollektivtrafik Gång och cykel	Person med funktionsnedsättning Tillgänglighet Barn och unga Kollektivtrafik Gång och cykel	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt	1. Breddning av befintliga vägar 2. Mötestfrihet 3. Standardhöjning 4. Nya vägar 5. Kapacitet 6. Övrigt		
MILJÖ OCH HÄLSA OCH HÄLSOASPEKTER	HÄNSYNSMÅLET	KLIMAT	Klimatfaktorer	Begränsad klimatpåverkan	Minska utsläppen av växthusgaserna och andra luftföroreningar. Utsläpp av växthusgaserna ska minskas och luftkvaliteten förbättras.	Klimatfaktorer Begränsad klimatpåverkan	Minska utsläppen av växthusgaserna och andra luftföroreningar. Utsläpp av växthusgaserna ska minskas och luftkvaliteten förbättras.	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	
								2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet			
								3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning			
								4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar			
HÄLSA	HÄNSYNSMÅLET	Människors hälsa	God bebyggd miljö Folkhälsomålen	God bebyggd miljö Folkhälsomålen	God bebyggd miljö Folkhälsomålen	God bebyggd miljö Folkhälsomålen	God bebyggd miljö Folkhälsomålen	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	
								2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet			
								3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning			
								4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar			
LANDSKAP	HÄNSYNSMÅLET	Biologisk mångfald, växt- & djurliv Levande skogar Ett rikt odlingslandskap	Rikt- växt och djurliv Levande skogar och vattenstråk Ett rikt odlingslandskap	Rikt- växt och djurliv Levande skogar och vattenstråk Ett rikt odlingslandskap	Rikt- växt och djurliv Levande skogar och vattenstråk Ett rikt odlingslandskap	Rikt- växt och djurliv Levande skogar och vattenstråk Ett rikt odlingslandskap	Rikt- växt och djurliv Levande skogar och vattenstråk Ett rikt odlingslandskap	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	
								2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet			
								3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning			
								4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar			
TRAFIKSÄKERHET	HÄNSYNSMÅLET	Trafiksäkerhet	Nollvisionen	Minimera antalet dödsfall och allvariga skador i trafik.	Minimera antalet dödsfall och allvariga skador i trafik.	Trafiksäkerhet Nollvisionen	Minimera antalet dödsfall och allvariga skador i trafik.	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	
								2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet			
								3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning			
								4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar			
JÄMSTÄLLDHET	HÄNSYNSMÅLET	Jämställdhet avseende genomförande och resultat	Jämställdhet avseende genomförande och resultat	Jämställdhet avseende genomförande och resultat	Jämställdhet avseende genomförande och resultat	Jämställdhet avseende genomförande och resultat	Jämställdhet avseende genomförande och resultat	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	1. Breddning av befintliga vägar	
								2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet	2. Mötestfrihet			
								3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning	3. Standardhöjning			
								4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar	4. Nya vägar			

Samlad konsekvensbedömning av Västmanlands länsplan för transportinfrastrukturen 2018–2029

Geografisk fördelningsanalys visar att socioekonomiskt svaga områden är förfördelade.

Socioekonomiskt index	Andel åtgärder	Andel befolkning
4: Hög socioekonomisk status	30 %	3 %
5	73 %	12 %
6	90 %	52 %
7	53 %	28 %
8: Låg socioekonomisk status	5 %	5 %

Socioekonomiskt index är en sammanvägning av tre kriterier: andel förvärvsarbetande, andel invånare utan gymnasieexamen och andel invånare med ekonomiskt bistånd. Ju högre index desto lägre socioekonomisk status. Indexet är framräknat per SAMS-område.

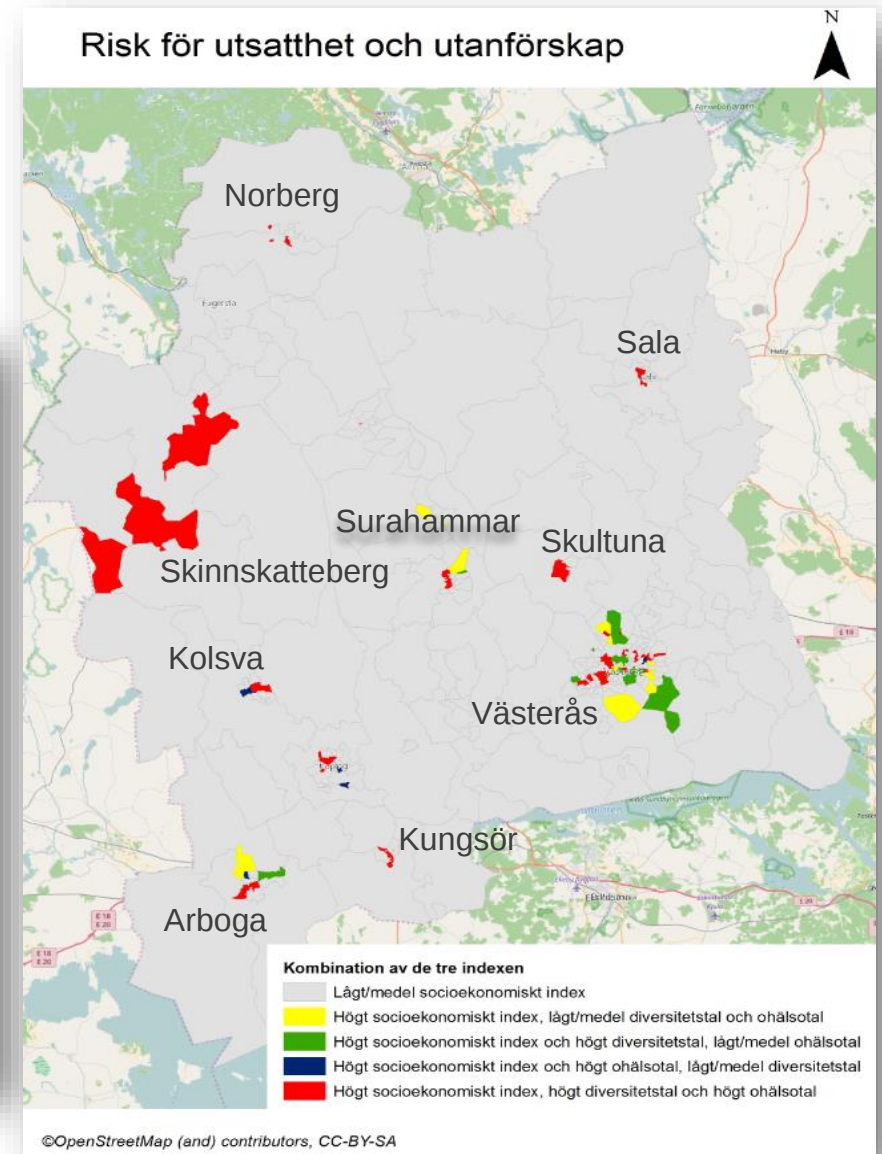
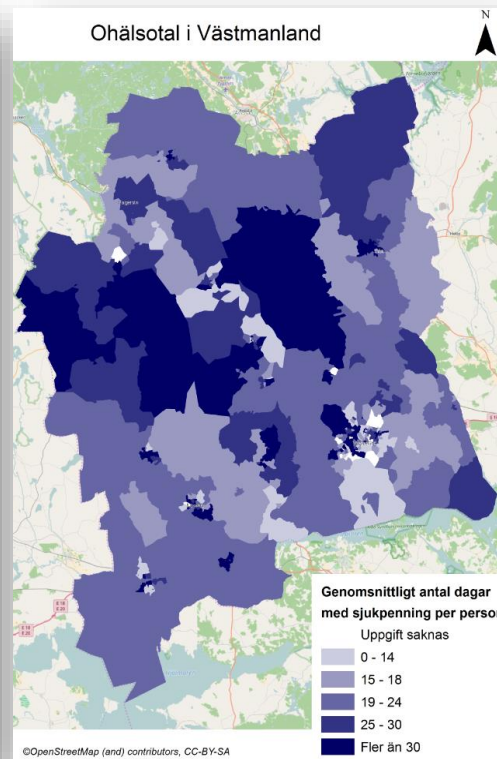
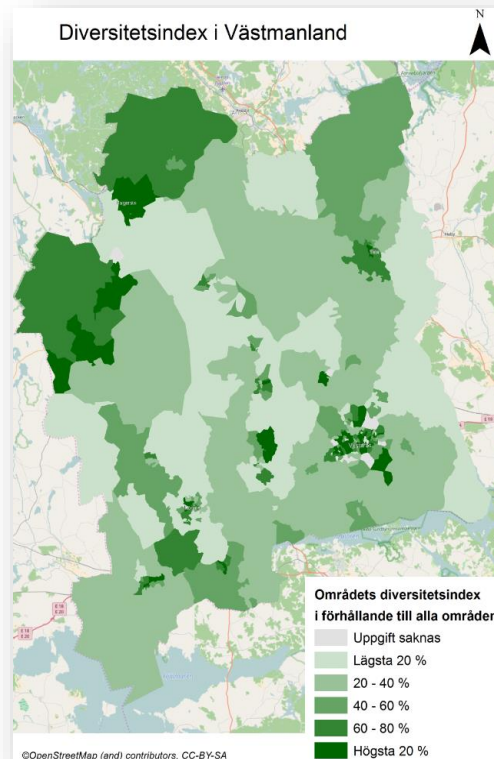


Samlad konsekvensbedömning av Västmanlands länsplan för transportinfrastrukturen 2018–2029

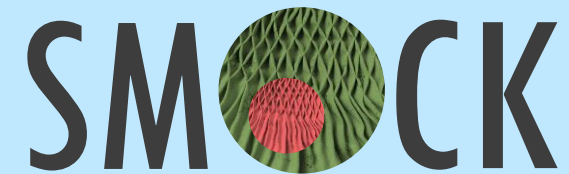
I den geografiska fördelningsanalysen kan även diversitetsindex och ohälsotal användas som tillsammans med socioekonomiskt index för att identifiera områden med **risk för utsatthet och utanförskap**, dvs. områden som bör beaktas särskilt i fortsatt arbete.

Diversitetsindex är en sammanvägning av antal födelseländer i ett område och andel utlandsfödda i förhållande till andra områden.

Ohälsotal är genomsnittligt antal sjukdagar per person i ett område.



SMOCK beaktar...



- ▶ En stor del av resurserna i transportplaner tilldelas potter – planen är därför ett viktigt verktyg för att styra resursfördelningen.
- ▶ I en SMOCK kan principer ställas upp för hur kommande investeringar ska prioriteras utifrån måluppfyllelse.
- ▶ Exempel på principer för beaktande av social konsekvenser:

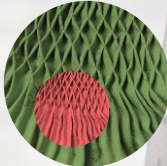
Åtgärder som medfinansieras av länsplanen för att bidra till att öka fysisk aktivitet bör framförallt tilldelas områden med höga ohälsotal.

En större andel medel tilldelas socioekonomiskt svaga områden och framförallt de med risk för utanförskap.

Åtgärder som medfinansieras av länsplanen ska bidra till att öka tillgängligheten för gång-, cykel- eller kollektivtrafikanter.





SMCK

Christian Dymén

christian.dymen@trivector.se, 010-456 56 77

Hanna Wennberg

hanna.wennberg@trivector.se, 010-456 56 08