

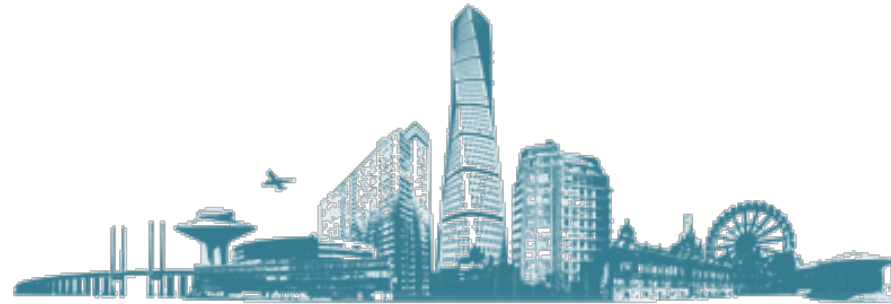
HUR KOMMER NY LOGISTIK ATT PÅVERKA VÅRA TRANSPORTER?

E-handel, elektrifierade fordon och smarta
distributionshubbar ger både nya risker och möjligheter.

Freddy Larsson, Trivector

GODS AVGÖRANDE FÖR SAMHÄLLET

- ▶ Matleveranser
- ▶ Bränsleleveranser
- ▶ Sophämtning
- ▶ Och mycket mer!



HÖGA KRAV PÅ GODSTRANSPORTER

Klimat

Framtidens
städer

Ökade hem-
leverans

HUR KAN GODSET BLI SMARTARE?

Byta bränsle

Byta fordon

Samordning

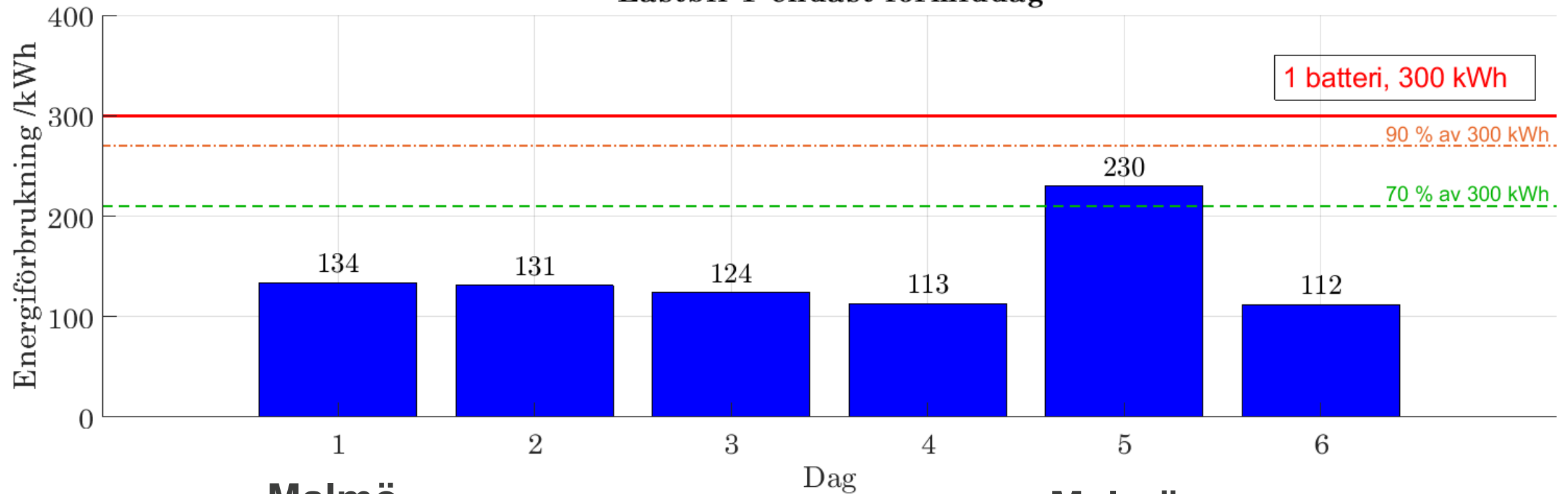
Byta bränsle

EXJOBB – POTENTIAL ELEKTRISKA LASTBILAR





Lastbil T endast förmiddag



**Malmö
+ Lund**

Ca 10 mil 1 skift

**Malmö
+ Lund
+ Hörby**

**Ställa krav vid
upphandling**

Byta fordon

LASTCYKELHUBB GÖTEBORG

Anpassa cykel-
infrastrukturen




nordstan



E-HANDEL

- ▶ 3 ggr fler hemleveranser, NY, 2009 till 2017
- ▶ E-handel ökade med 15 % i Sverige 2018



Brittainy Newman/The New York Times

1.5 Million Packages a Day: The Internet Brings Chaos to N.Y. Streets

NY Times: 27 okt 2019



Arbeta proaktivt
och styr
utvecklingen



Trivector



KOMMUNER OCH REGIONER ÄR VIKTIGA FÖR ATT DRIVA UTVECKLINGEN!

Ställa krav i
upphandling

Anpassa cykel-
infrastrukturen

Arbeta proaktivt och
styr utvecklingen



TACK!

- ▶ Freddy.larsson@trivector.se
- ▶ 010-456 56 38