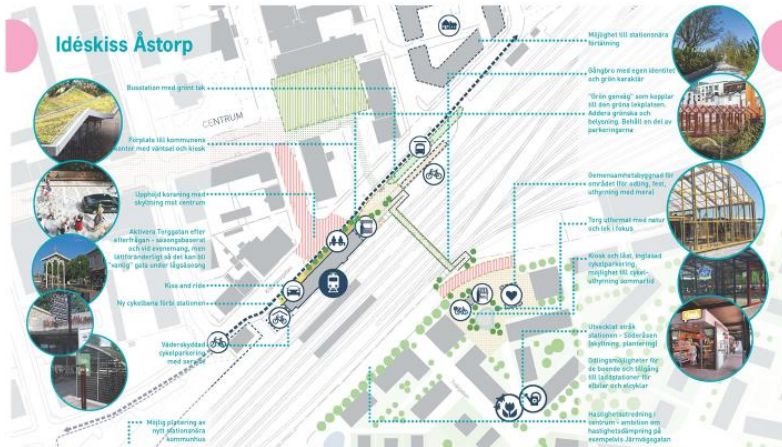


# Ortsutveckling längs Skånebanan

Om att ta tillvara den lilla stationsortens möjligheter på bästa sätt. Förslag har tagits fram i samverkan med kommunrepresentanter för de åtta ingående orterna: **Påarp, Åstorp, Bjuv, Klippan, Perstorp, Tyringe, Önnestad och Bromölla.**

**Uppdragsgivare :** Region Skåne  
**Projektid:** 2017-2018  
**Referens :** Jesper Borgström,  
[jesper.borgstrom@skane.se](mailto:jesper.borgstrom@skane.se)  
**Konsulter:** Karin Neergaard (projektledare), Niklas Tengheden, Joel Hansson, Kristoffer Levin, samt underkonsult från Gehl.  
**Omfattning :** 1 050 000 kr.  
**Kontakt:** [karin.neergaard@trivector.se](mailto:karin.neergaard@trivector.se),  
 016-5455616



Ovan: Exempel på planillustration för Åstorp.

Nedan: Bild av föreläget och visionsbild för Åstorp.



## Bakgrund

Utgångspunkten för projektet är vetskapen om att stationsområdet och det stationsnära läget är av stor betydelse för att stärka såväl den enskilda orten som Skånes utveckling. Det finns en avsiktsförklaring om att förbättra trafiken på järnvägen, och då behöver också kommunerna genomföra åtgärder lokalt som kan bidra till ett ökat kollektivt resande, genom förtätning och genom ökad tillgänglighet och attraktivitet närmast stationen.

## Genomförande

Projektet har genomförts i form av en workshopserie med ingående kommuner, Region Skåne, Länsstyrelsen och Trafikverket. Trivector har lett workshoperna som lett fram till beskrivning av nuläge (bl.a. redovisat i värderos) och förslag på åtgärder för orten respektive orterna gemensamt längs banan.

Inför varje workshop har Trivector tagit fram relevant underlag såsom resandeunderlag, trafikknät, trafiksäkerhetsuppgifter, trafikflöden och gjet analyser. Metoder som använts är bl.a. livsrummodellen, stationsnära läge-principen och värderosen om bytespunkter i en tidigare rapport för regionen.

## Förslag

Förslagen har tagits fram av Trivector och Gehl i samverkan med kommunerna. Förslagen har illustrerats i planillustrationer och med hjälp av visionsbilder för vald plats, samt diverse referensbilder.

Förslagen och avgränsningen för de olika orterna skiljer sig åt. I vissa fall har fokus varit på makrotillgängligheten såsom gång- och cykelkopplingar till stationen, i vissa fall på attarkativitet, trygghet och tillgänglighet inom och närmast stationsområdet såsom ny busstation, nya cykelparkeringar, plats för liv och aktivitet, och sänkt hastighet på gator.

## Slutresultat

Slutresultatet är illustrerade utvecklingsplaner för de enskilda orterna, men också en plan för hur de gemensamt kan komplettera varandra och samverka. Projektet redovisas i en [strukturbildsrapport](#).

