

BEHOV AV CYKELINFRASTRUKTUR I SKÅNE

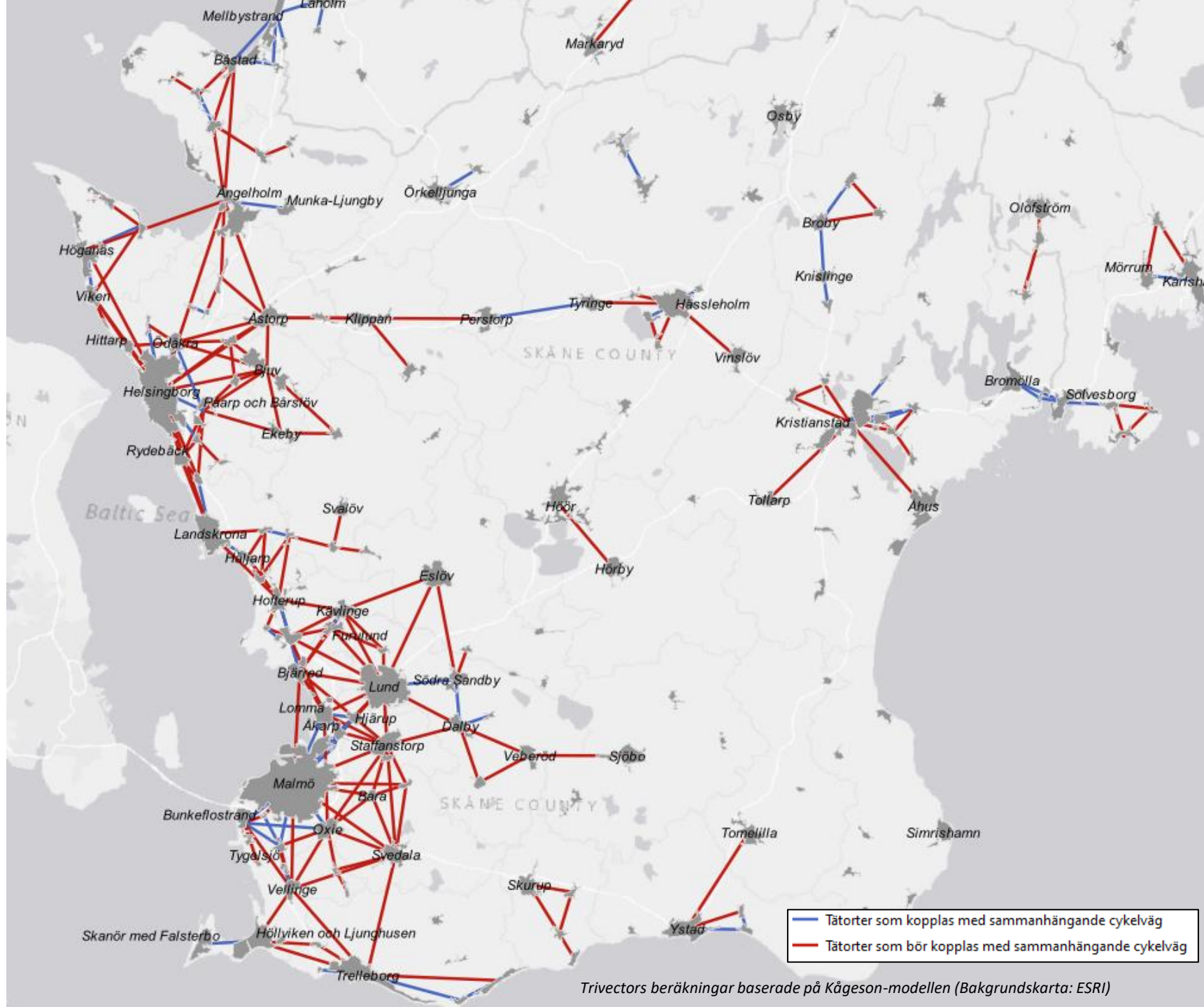
Beräkningar utifrån Kågeson-modellen

BESKRIVNING

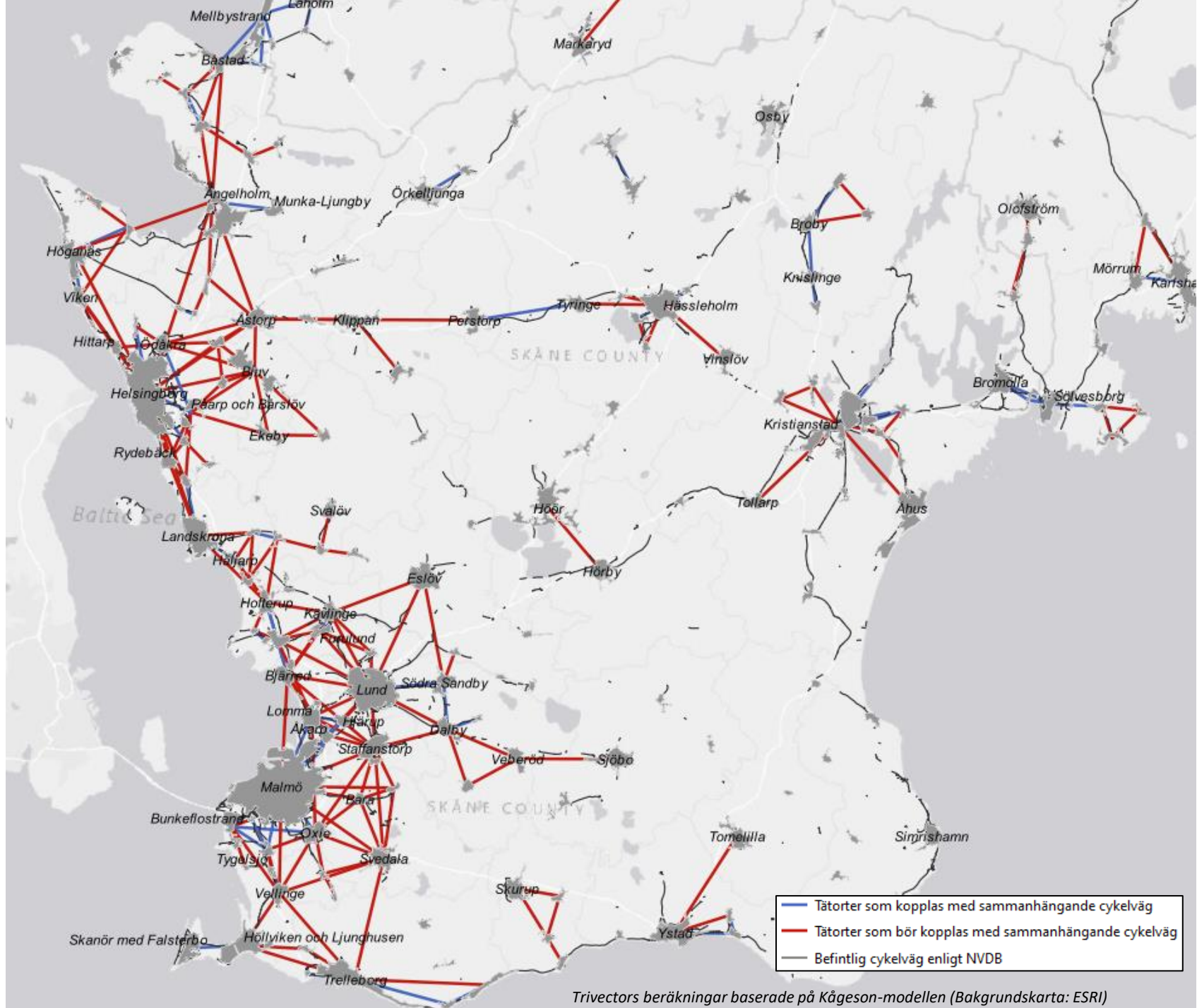
- ▶ Nedanstående kartor visualiserar behov av cykelinfrastruktur mellan tätorter (minst 500 invånare) utifrån Kågeson-modellen. Modellen utvärderar primärt huruvida det finns en oavbruten cykellänk mellan två tätorter eller inte. Modellen beräknar alltså inte den optimala exakta dragningen. Modellen beaktar endast tätorter som är inom 20 km från varandra.
- ▶ Kartorna 1 och 3 nedan visar relationerna mellan tätorterna med en rak linje. En blå linje innebär att oavbruten separerad cykelväg/bana finns mellan två tätorter. Den röda linjen innebär att det inte finns en oavbruten separerad cykelväg/bana mellan två orter. Hela sträckan visas som röd även om delar av sträckan mellan två orter har separerad cykelväg/bana.
- ▶ Kartorna 2 och 4 innehåller samma som ovan plus det kompletta cykelnätet från NVDB.



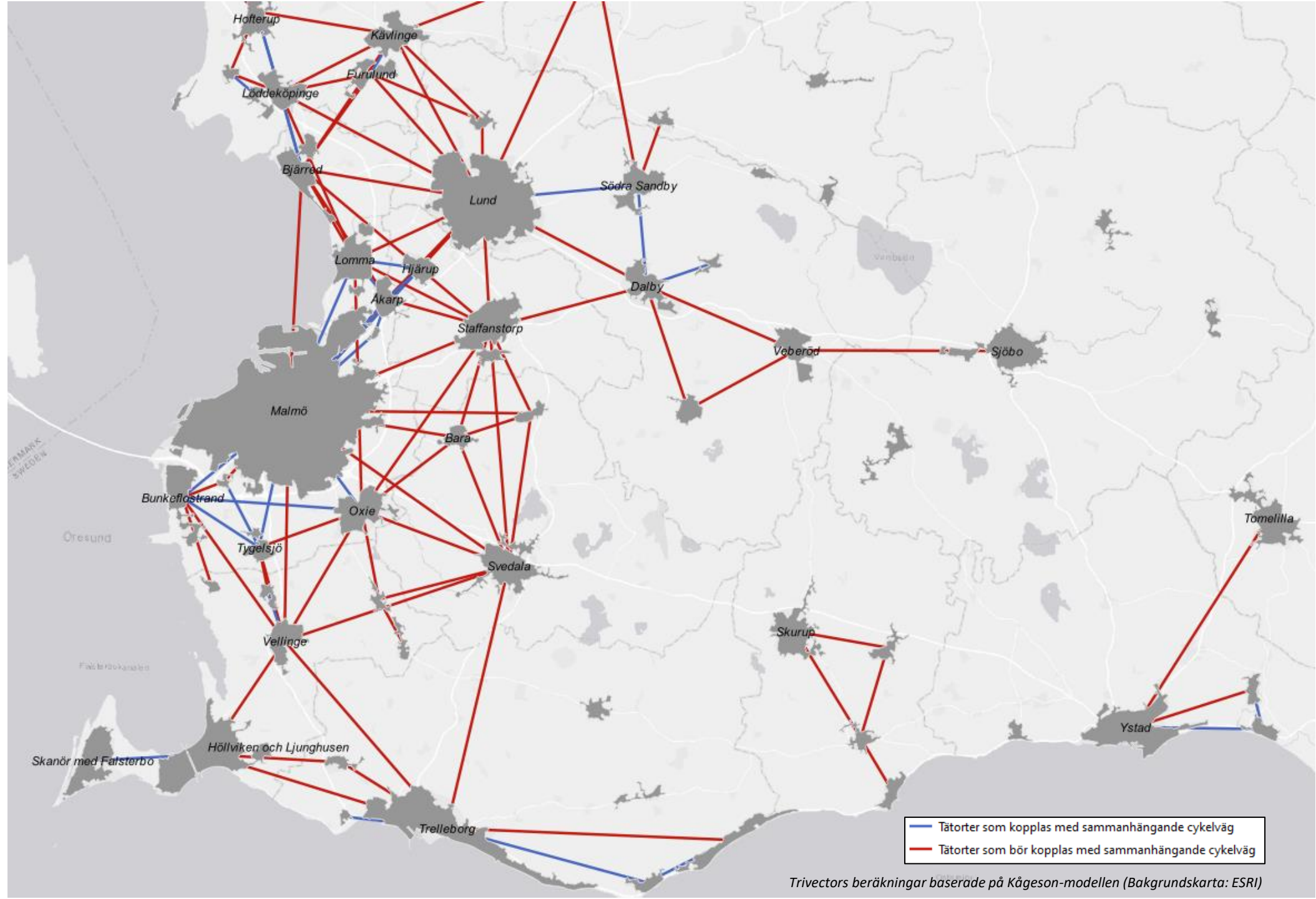
Karta 1



Karta 2



Karta 3



Karta 4

