



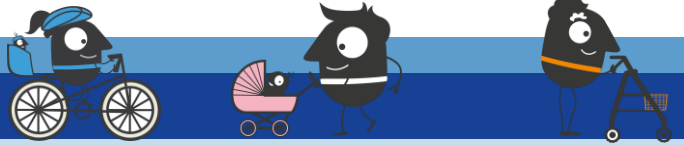
EUROPEISKAMOBILITETSVECKAN

16–22 SEPTEMBER 2025

Årets tema: **Mobilitet för alla**

Mobilitet för alla handlar om tillgängliga, framkomliga, ekonomiskt överkomliga, säkra och hållbara transporter för alla, oavsett inkomst, plats, kön eller förmåga. Många människor stöter dock på hinder såsom höga kostnader eller brist på transportalternativ, vilket begränsar tillgången till jobb, utbildning och viktiga tjänster – detta kallas transportfattigdom.

År 2025 vill EUROPEISKAMOBILITETSVECKAN få oss att ompröva våra resor och säkerställa mobilitet för alla!



1. Utformade för alla

Väl utformade mobilitetssystem gynnar alla. Genomtänkt planering av tjänster, fordon, infrastruktur och kommunikation är till nytta för alla användare, särskilt de med fysiska, sensoriska eller kognitiva funktionsnedsättningar.

Inga fysiska hinder: Se till att fordon inom mobilitetssystemet är tillgängliga för alla. Det inkluderar kollektivtrafik, samåkning, behovsstyrda och delade transporter. Samma gäller för stationer, hållplatser, mobilitetsnav, trottoarer, cykelvägar och annan transportinfrastruktur, till exempel i fråga om ramper, golvstruktur, skyltning, belysning, ytor, mått och avrinning.

Tydlig kommunikation: Använd enkla, lättfattliga skyltar, vägvisare, tidtabeller och ruttplanerare. Undvik alltför detaljerade skyltar som kan vara svåra för vissa människor. Tänk på personer med sensoriska och kognitiva funktionsnedsättningar. Använd tydliga, enkla och konsekventa uttryck och symboler.

Digitalt tillgängliga: Tillhandahåll användarvänliga digitala verktyg för biljettförsäljning, reseplanering och realtidsinformation. Erbjud stöd till användare för att undvika digital exkludering av vissa grupper i samhället.

Trygga och säkra: Förbättra den fysiska infrastrukturen (t.ex. med väl genomtänkt belysning) och se till att digitala tjänster uppfyller kraven i Allmänna dataskyddsförordningen för att öka säkerheten.

2. Mångsidiga, prisvänliga och pålitliga

Ett verkligt inkluderande mobilitetssystem erbjuder mångsidiga, tillförlitliga och prisvänliga transportalternativ för alla samhällsgrupper.

Mångsidiga: Tillhandahåll ett varierat utbud av transporttjänster och transportsätt samt smidiga förbindelser för att säkerställa tillgänglighet. Integrera och främja kollektivtrafik med fasta rutter, delade tjänster, samåkning, behovsbaserade alternativ, promenader och cykling för att erbjuda de bästa alternativen för olika mobilitetsbehov. Ta reda på vad som passar det lokala sammanhanget och hur olika mobilitetsalternativ kan komplettera varandra för att förbättra tillgängligheten och täckningen samt minska transportfattigdomen, oavsett om det handlar om tätastadsområden eller avlägsna och utspridda samhällen.

Överkomligt pris: Utforska, testa och genomför åtgärder för att säkerställa lika tillgång till mobilitet och minska den ekonomiska bördan för individer och familjer. Öka samarbetet mellan offentliga myndigheter och mobilitetsoperatörer för att uppmuntra strukturella rabatter, ekonomiska incitament, subventioner och stöd, mobilitetsbudgetar, solidarisk prissättning, hyra av stadscyklar och liknande system.

Alltid pålitliga: Tillhandahåll tillförlitliga tjänster och tydlig information i realtid för att säkerställa att människor kan välja de mest effektiva och hållbara resealternativen.



3. Involverar hela samhället

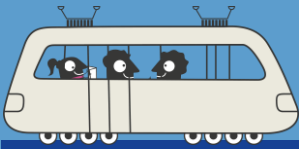
Erfarenheterna av mobilitet varierar mellan olika grupper. Genom att engagera alla intressenter kan vi säkerställa lösningar som återspeglar de verkliga behoven.

Samarbeta kring nya idéer:

Skapa utrymme och möjligheter för samarbete mellan olika sektorer, där den offentliga sektorn fungerar som en katalysator för att möjliggöra och stödja nya idéer. Sociala klimatfonden stöder och uppmuntrar till innovativa lokala lösningar för hållbar mobilitet.

Lokalt sammanhang, lokala behov: Tillämpa en inkluderande strategi för deltagande, samråd, gemensamt skapande och planering för att främja mer inkluderande mobilitetslösningar. Kom ihåg att grannskapsföreningar, representativa grupper och andra organiserade civilsamhälles- och samhällsföreningar bör betraktas som samarbetspartner till offentliga förvaltningar och mobilitetsoperatörer när det gäller att åtgärda transportfattigdom och mobilitetssårbarhet.

Acceptabla lösningar: Beakta olika sociala och kulturella normer och preferenser för att säkerställa att tjänster, lösningar och alternativ för hållbar mobilitet är välkomnande och accepteras av alla.



4. Lokala, regionala, i storstadsområde

Mobiliteten bör inte stanna vid administrativa gränser. Effektivt samarbete över olika geografiska områden säkerställer smidiga transporter för alla.

Gemensamma krafter: Eftersträva en samarbetsstrategi mellan småstäder, regioner och angränsande förvaltningar för att tillgodose människors mobilitetsval.

Undersök mobilitetsmönster samt tjänsternas placering och tillgänglighet utanför respektive administrativa gränser för att maximera resurser och lösningar.

Funktionella stadsområden och mer därtill: Planera och hantera mobilitetssystem utifrån målsättningen att skapa ett funktionellt stadsområde för att skapa mer robusta och motståndskraftiga system. Prioritera integrering av multimodalitet och infrastruktur för att effektivt knyta samman stadskärnor och stadsnära områden. Glöm inte att analysera mobilitetsmönster utöver pendling från hemmet till och från arbetet, inklusive komplexa mönster som rör vårdrelaterad mobilitet, för att säkerställa att människor som bor på landsbygden och i små samhällen inkluderas och att deras behov beaktas.

